

QUOTIDIENNE

RES, VOS COURRIELS, VOS RÉACTIONS

l'ont fait !

14-18 a été fêté en grande... de l'exemple n'ont pas... litation, même pas une... thume pour leur mère... communes, et patriotes... vin d'honneur ? Ils ne... eulent pas savoir. Font... et défense et le droit de... fermé les yeux pour ne... ne veut pas les réhabi... sont honorés ! Les victi... s ! Où commence, où... e mémoire ?

pieds-noirs venus se battre en métropole ? Mon grand-père a été mutilé en 18, mon père mutilé en 40, non, pas un mot pour ces Français-là, mais il s'excuse pour la colonisation qu'il considère comme un crime.

✉ B.M 38

A propos des changements d'heure aux intersaisons

Je suis tout à fait d'accord avec des lecteurs au sujet de l'heure d'hiver. J'espère qu'au printemps le gouvernement confirmera ou optera pour rester sur cette heure actuelle, car les changements de comportements se distinguent. Trop de stress, des angoisses car, en heure d'été, le temps passe trop vite _ ça passe assez vite comme ça _ et, avec ces heures d'été, nous sommes déjà en avance, deux heures avant le soleil. Ça perturbe les humains, les animaux et, en janvier, les jours commencent à grandir. Nous avons cet avantage. Beaucoup de gens qui préfèrent l'heure d'été n'y pensent pas, mais ils anti-

cipent, pour leurs fins de soirées d'été, bien sûr, qui seront plus longues, mais ne satisfait pas tout le monde.

✉ Jean KOZIOL 74

Mobilité en zones urbaine et rurale

En zone urbaine, la circulation devient de plus en plus difficile. Il suffit qu'un camion livreur, un déménageur, occupe la chaussée ou le trottoir pour créer un bouchon. Ou encore qu'un accident se produise, qu'un étourdi immobilise la voie, que la police soit là pour rétablir le trafic, tout cela perturbe les déplacements et agace les usagers de la route et n'apporte rien de bon, à part créer des tensions entre les automobilistes. Mais ce qui devient insupportable, c'est l'incivilité qui gagne le monde des automobilistes. Il faut ajouter dans ce monde en perpétuel mouvement les cyclistes de plus en plus nombreux qui, parfois, circulent sans respecter le Code de la route. Les scooters, les motos qui prennent les couloirs de bus ou se fauillent entre les

voitures. Les livreurs de pizzas, de repas à domicile qui prennent beaucoup de risques dans une circulation très dense. De plus en plus de scolaires, d'usagers, se déplacent en trottinettes électriques ou non, des skateurs sur les trottoirs, car les pistes cyclables sont parfois inexistantes en ville. Notre cité a aménagé autour du lac une piste cyclable où l'on côtoie toute l'année un nombre de citadins, de vacanciers qui se promènent avec leurs enfants, des cyclistes seuls ou en groupes qui roulent très vite, des rollers en grand nombre, des gyropodes électriques. J'ai même rencontré des sportifs faisant du ski de fond à roulettes, des bicyclettes aménagées où le conducteur est couché sur le dos. Cela fait beaucoup de monde où tous ces adeptes des loisirs se baladent dans les deux sens sur une piste cyclable engorgée avec quelquefois des accidents graves. La vigilance doit toujours être présente. Avec ces nouvelles technologies, aucune législation n'encadre l'arrivée de ces nouveaux services. Il serait temps que les pouvoirs publics y mettent de l'ordre et qu'une réglementation soit instaurée.

✉ Claude VACHER 73

L'affaire Pétain

Quand j'étais petit, on me disait : « avec des « si » on mettrait Paris en bouteille ». N'empêche que... Si Pétain était mort en 1922, il aurait eu droit à l'entrée au Panthéon ! Pas de chance, il a survécu à sa gloire, l'a exploitée et, finalement, nous avons comment tout cela a mal tourné. Et M. Macron n'a pas nié cette deuxième partie d'une carrière, il parlait de la 1re Guerre mondiale et pas de la seconde. Ne soyons pas hypocrites !

le dauphiné POUR NOUS ÉCRIRE

✉ Vos lettres, vos réactions (avec mention obligatoire de vos coordonnées) sont à adresser par courrier au "Forum des lecteurs", Le Dauphiné Libéré, 650 route de Valence 38913 Veyreux Cedex.

@ Vos courriels, vos réactions (avec mention obligatoire de vos coordonnées) sont à adresser sur le site du Dauphiné Libéré, ledauphine.com rubrique "contact - courrier des lecteurs".

... VOIR...

de...)... tions c'est aujourd'hui au tour de l'album adoré des fans de Metallica Petit bijou en soi, il est abondé de... s dégotées par le groupe : enregistrements, Des tranches de vie du combo américain lors de cet album et de somptueuses prestations live blic en délire... Idéal à placer sous le sapin... M.M.



"And justice for all", coffret digipack (Mercury)

alcore)

et musique comme exutoire, tannique fondé en 2006, gère, io, la perte de son fondateur et itariste, le garçon avait 29 ans ncer en 2016. "Holy Hool" est Tom, mais le combo a gardé



Myriam MAZA "Holy Hool" (Vercyords)

tout en appasant sa griffe sur ces nouveaux de Brighton, dont le style de vie est vegan, se pour protéger l'environnement... Et s'est jeté, la bataille de la création avec ses larmes et ses oppose ici un metal moderne, léché et rigoureux

« dans la vie de Fanny... jusqu'au que son fils Arthur, 9 ans, est le bis garçons de son école. Elle va sses la monnaie de leur pièce. Coups fourrés et et dent pour dent"... e harcèlement scolaire en ce moment. Voici la umour pour la cour de récré. Tout n'est pas t souvent bien lourd. Mais Audrey Lamy est là, ne les autres, une actrice étonnante.



(UGC vidéo)

re We Go Again

de Kalokairi, Sophie, qui renconns l'ouverture de son hôtel, va auprès des amies de sa mère seiller de prendre exemple sur le nière...



é le plaisir des tubes du groupe Abba, que sting mais une Meryl Streep inexistante, un e une plume, une histoire sans intérêt. C'est l au possible... Si au moins ça passait vite, mais ivet, pardon, le film dure près de deux heures !

(Universal)

DÉVELOPPEMENT DURABLE : CALIFORNIE

Un grand pas pour les véhicules hydrogène

Le groupe français Air Liquide vient d'annoncer la construction de la première unité de production de grande taille d'hydrogène liquide en Californie. Un virage pour les mobilités électriques dotées de piles à combustible. Une manne pour les constructeurs asiatiques qui disposent déjà de véhicules dotés de cette technologie.

La Californie pourra bientôt faire rouler massivement des voitures à hydrogène. Air Liquide prévoit en effet d'investir plus de 150 millions de dollars américains pour la réalisation d'une usine d'hydrogène liquide à l'ouest des États-Unis dont la construction doit démarrer début 2019. Le site aura une capacité de production de près de 30 tonnes d'hydrogène par jour, un volume qui peut alimenter 35 000 véhicules électriques à pile à combustible (FCEV). Avec un objectif de servir



La Toyota Mirai hydrogène de Toyota France a remporté le troisième eRallye Monte Carlo. Honda a déjà une Clarity hydrogène au catalogue.. Des automobiles qui ne rejettent que de l'eau. SP

les 40 000 véhicules électriques à pile à combustible attendus en Californie en 2022. Cette usine servira également pour des chariots élévateurs ou des poids lourds. La particularité de tous ces véhicules est qu'ils font un plein comme les véhicules thermiques actuels, mais ne rejettent

que de l'eau. Donc le réseau classique de distribution de « carburant » reste une hypothèse tout à fait envisageable; sous réserve que les stations soient adaptées à ce type de distribution bien sûr. L'émergence d'un écosystème cohérent pour assurer la distribution, Air Liquide a signé un contrat avec FirstElement Fuel Inc. (FEF) pour la fourniture d'hydrogène à son réseau de stations en Californie. En complément de ce contrat d'approvisionnement de long terme, Air Liquide et FEF ont signé un accord portant sur un projet de participation d'Air Liquide au capital de FEF, société déjà soutenue par Toyota et Honda. Ces accords permettent de fait à Air Liquide

de renforcer ses liens de collaboration déjà existants avec Toyota et Honda. Les constructeurs japonais sont en effet des précurseurs en matière de mobilité hydrogène et disposent déjà de véhicules fonctionnant grâce à des piles à combustible.

Le bon timing

Cette nouvelle usine est le premier investissement à grande échelle dans l'infrastructure de la chaîne d'approvisionnement nécessaire pour soutenir le développement des solutions hydrogène pour la transition énergétique, notamment dans les secteurs du transport et de la mobilité. Le rythme actuel de déploiement des véhicules électriques à pile à combustible a atteint un ni-

veau qui nécessite des investissements plus importants et favorise ainsi la croissance de la mobilité zéro émission dans d'autres zones géographiques. Pour Michael Graff, Directeur Général adjoint et membre du Comité Exécutif du groupe Air Liquide supervisant les Amériques, « ces accords permettent d'accélérer le déploiement de nouveaux véhicules électriques à hydrogène - voitures, camions, autobus - prévu par les constructeurs automobiles tels que Toyota, Honda et d'autres équipementiers majeurs en Californie. Nous sommes convaincus que l'hydrogène constitue un vecteur d'énergie durable essentiel pour notre avenir ainsi qu'un pilier majeur de la transition énergétique ». Pour sa part, Joel Ewanick, Fondateur et Président-directeur-général de FirstElement Fuel Inc., estime que « cela prouve que nous traversons une étape décisive pour la filière hydrogène dans le secteur automobile ».

Georges BOSI

RECETTE DU JOUR

nes flambées